

**ANCIEN HANGAR DE FRÊT
CRÉATION D'UNE PORTE AVIATION EN FAÇADE SUD
AÉROPORT PAU PYRÉNÉES - 64230 - UZEIN**

MAÎTRE D'OUVRAGE : 
Aéroport Pau Pyrénées

ARCHITECTE : Monsieur BÉARD Jean-Luc

DATE	PHASE	ÉCHELLES	DOSSIER
Septembre 2025	D.C.E.	-----	25 . 241

HYPOTHÈSES DE CALCUL	
-Eurocode 3	* Acier conforme à la NFA 35501 * Nuance S275 qualité soudable , sauf cornières S235

PLAN N°	IND.	TITRE
C.M. 01		STRUCTURES DE RENFORTS PLAN - ÉLÉVATIONS - COUPES

Indice	Date	Modifications
A
B
C

CE PLAN EST NOTRE PROPRIÉTÉ . IL NE PEUT ÊTRE REPRODUIT OU COMMUNIQUÉ À DES TIERS SANS NOTRE AUTORISATION
CONFIDENTIALITÉ - Les données personnelles, communiquées au Prestataire, ont pour objectif d'assurer le bon traitement des commandes et la gestion des relations commerciales. Conformément aux dispositions de la Loi Informatique et Libertés du 6 janvier 1978 et celle la modifiant du 6 août 2004, le Client dispose d'un droit d'accès, de rectification et d'opposition sur les données personnelles le concernant qu'il peut exercer par mél : peitarbes.secretariat@wanadoo.fr <mailto:peitarbes.secretariat@wanadoo.fr> ou courrier, au siège du Prestataire.

Hypothèses :

Neige Normale : Zone A2 - Altitude 185 m
Vent : Zone 2 - Type de terrain IIIa

NOTA : *Structures existantes*

La vérification de la stabilité générale du bâtiment existant ne fait pas partie de la Mission du Bureau d'Études P.E.I.

NOTA : *Ouverture / fermeture des portes*

Les portes ne devront pas être manœuvrées en cas de fort vent.

NOTA : *Déformation poutre support des portes*

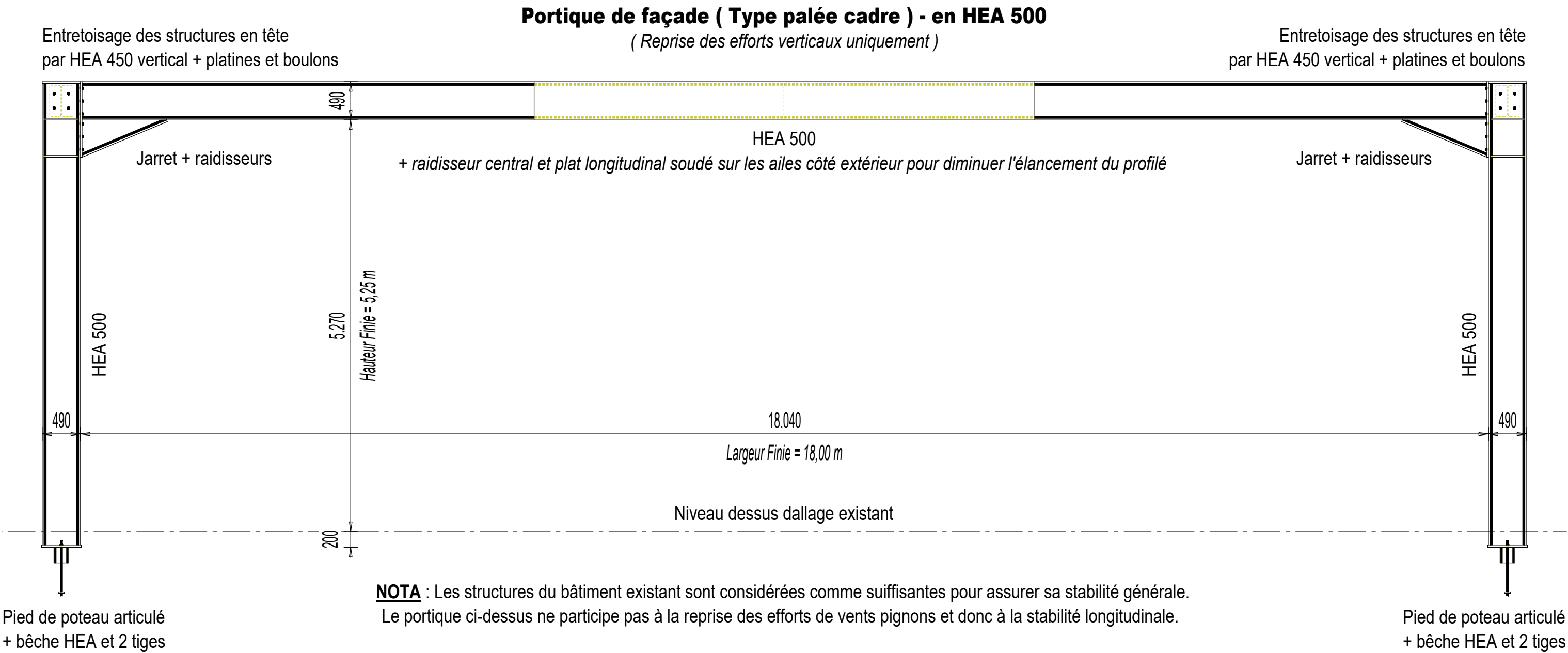
La déformation sous poids propre sera compensée lors de la fixation des rails pour assurer leur planéité.
Un jeu suffisant entre les galets de guidage et la sous-face des portes coulissantes devra être prévu pour permettre leur manipulation dans toutes les configurations.

NOTA : *Cotation*

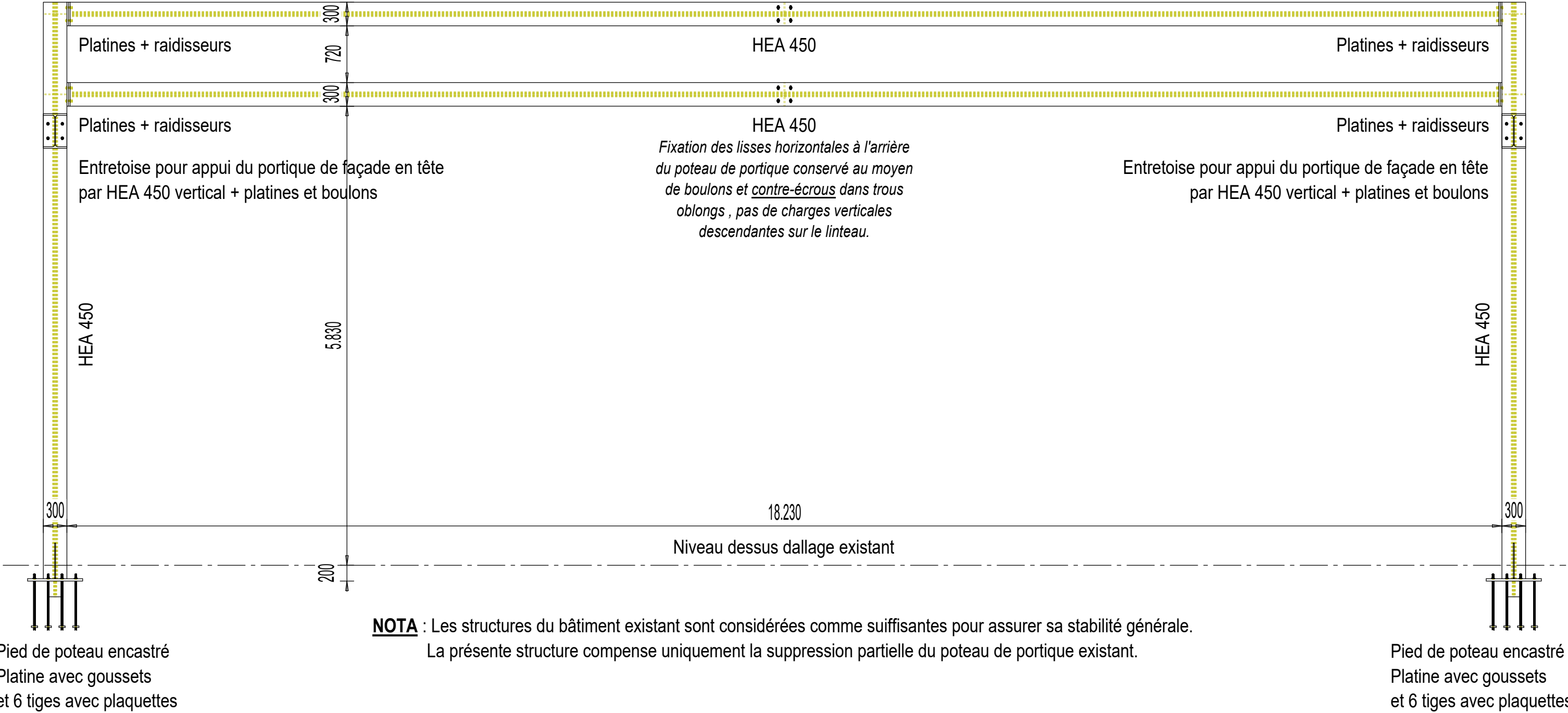
Les cotes de ce plan sont données à titre indicatif.
Elles devront être confirmées en phase EXÉCUTION.

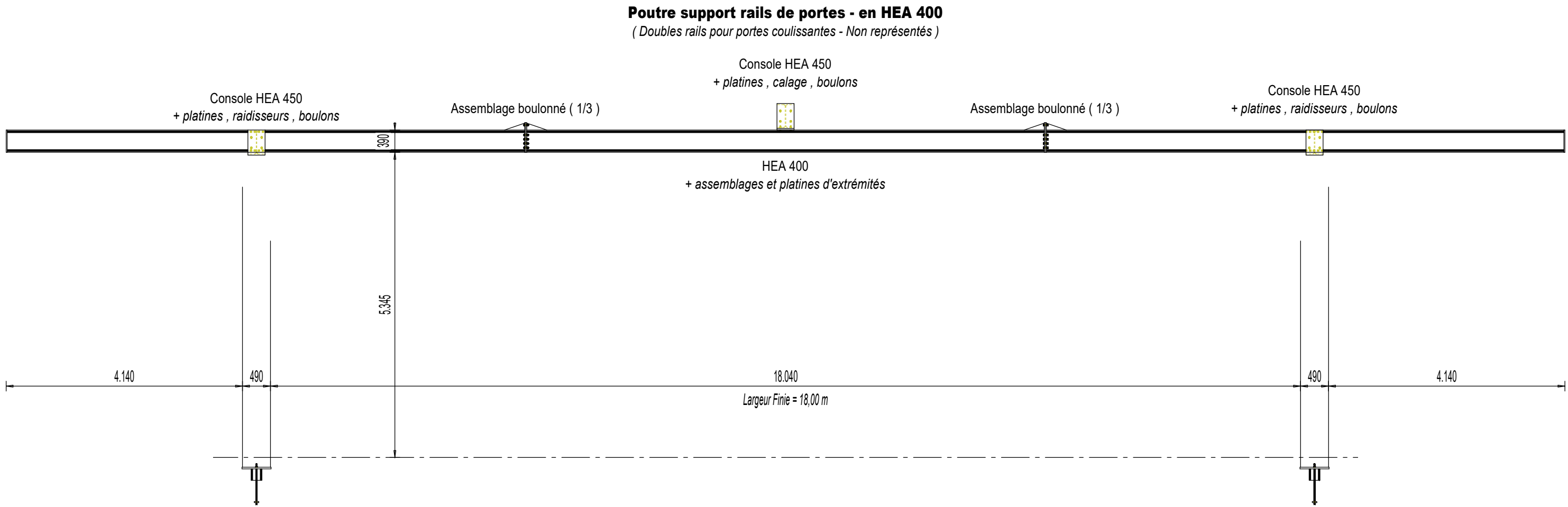
NOTA : *Supports et guidage des portes*

De même que les portes, ces éléments ne sont pas modélisés.

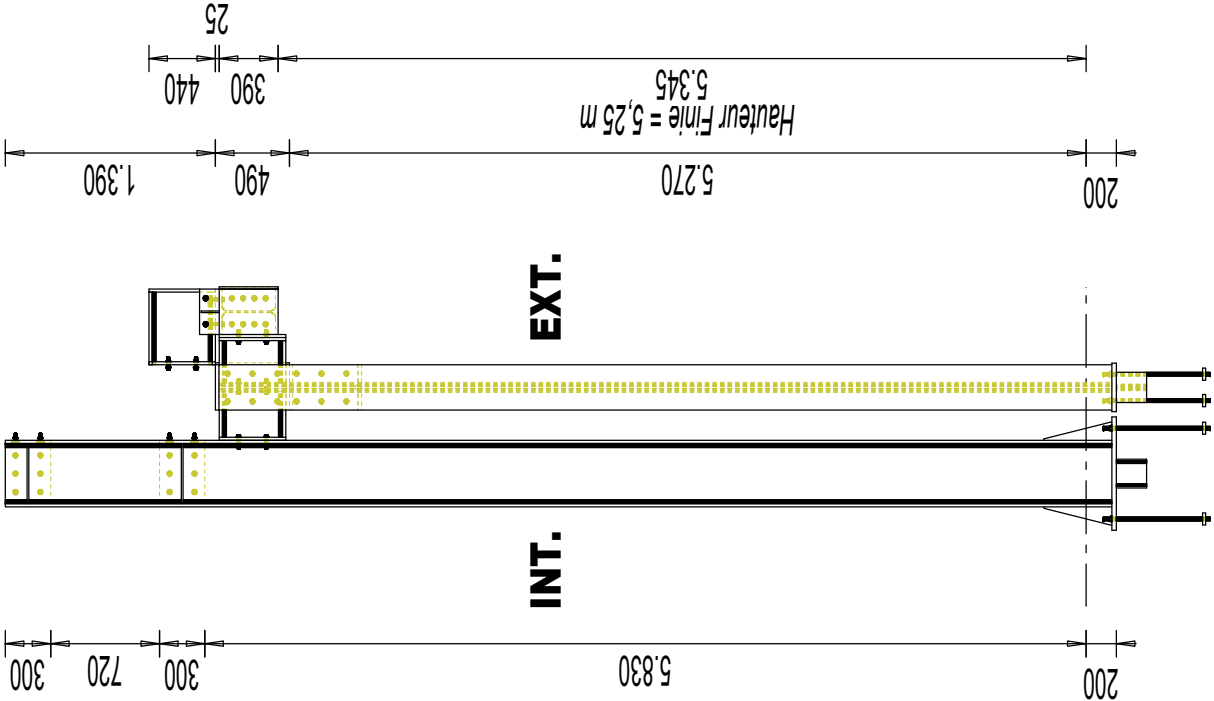


Portique intérieur en HEA 450
(Reprise des efforts de vents perpendiculaires à la façade)





Poutre support rails de portes - en HEA 400
(Doubles rails pour portes coulissantes - Non représentés)



Structure de renfort - 2 Portiques + poutre support rails de portes coulissantes
(Vue de dessus)

